

## Uchwała KS nr 110 /04/12/2011

w sprawie zatwierdzenia nowej edycji regulaminu  
I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych.

Po zapoznaniu się z projektem nowej edycji regulaminu I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych, Komisja Szybowcowa Aeroklubu Polskiego postanawia zatwierdzić w całości proponowane zmiany. Z uwagi na dużą ilość zmian regulamin zostanie opublikowany w formie nowej edycji, która jest załącznikiem do niniejszej uchwały.

**Uzasadnienie:** Do obowiązującej poprzednio edycji wprowadzono kilka zmian mających na celu:

1. większą czytelność regulaminu (zmiana nazwy zawodów),
2. ustalenie zasad kwalifikacji zawodników do wszystkich rodzajów zawodów,
3. usprawnienie procesu przesyłania *Ofert organizacji zawodów szybowcowych* (wersje elektroniczne zamiast papierowych),
4. zastąpienie *Komisji Sportowej Zawodów - Komisarzem Zawodów*,
5. dostosowanie *Kalendarium* i *Załącznika nr 2* do wprowadzonych zmian,
6. usunięcie *Sprawozdania Finansowego Kosztów Zawodów*,
7. dodanie załącznika z *Oplatami za wpis zawodów do kalendarza AP*,
8. dodanie załącznika stanowiącego wzór *Umowy na organizację zawodów szybowcowych*,
9. dodanie możliwości wpisania własnego komentarza w *Ankiecie na zakończenie zawodów*.

Za realizację uchwały Komisji Szybowcowej odpowiada: Tomasz Rubaj.

Uchwała KS nr 110 /04/12/2011 wchodzi w życie w dniu 06 grudnia 2011 r.

Szczegółowe wyniki głosowania znajdują się w ["Protokóle nr 110 /04/12/2011 z głosowania korespondencyjnego"](#).



Przewodniczący Komisji Szybowcowej AP

Warszawa, dnia 06.12.2011 r.

*Tomasz Rubaj*

# KOMISJA SZYBOWCOWA AP

**PROTOKÓŁ KS nr 104/04/12/2011 z GŁOSOWANIA KORESPONDENCYJNEGO**  
**przeprowadzonego w dniach 04 i 05.12.2011 r.**

**Głosowanie następującej uchwały:**

**Uchwała KS nr 110 /04/12/2011**

w sprawie zatwierdzenia nowej edycji regulaminu  
*I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych*

	Nie brał udziału w głosowaniu	zatwierdzenie nowej edycji regulaminu I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych		
		"za"	wstrzymał się	"przeciw"
Tomasz Rubaj		X		
Karol Staryszak	X			
Jacek Dankowski		X		
Artur Rutkowski		X		
Marcin Błuś		X		
Przemysła Piekarski		X		
Sławomir Panasiuk		X		
Wojciech Ścigała	X			
Adam Markowski	X			

<b>Podsumowanie:</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Wynik głosowania:</b>	<b>"za"</b>			

## Uzasadnienie, uwagi lub zdanie odrębne

Jacek Dankowski	Proponuję, aby regulamin obowiązywał od początku okresu obliczeniowego, czyli od 1.10.2011. Pozwoli to na łatwiejszą identyfikację obowiązujących regulaminów. Dzięki temu trudniej będzie o pomyłkę. Data edycji i wykaz ważnych stron powinny posiadać taka sama datę.
-----------------	--

**Głosowanie jest ważne. Uchwała KS nr 110 /04/12/2011 została przyjęta.**

Warszawa, 06.12.2011 r. Godzina: 22.30

Protokół sporządził: *Tomasz Rubaj*

## **AEROKLUB POLSKI**

**Komisja Szybowcowa**

### **SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE**

# **I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników**

Obowiązuje od 06.12.2011

- Uwaga:** System ten - z uwagi na ilość zmian – jest nową edycją, bez zaznaczania różnic z poprzednią wersją.
- Zmiany wprowadzane w terminie późniejszym zostaną zaznaczone kolorem **niebieskim** i **podkreślone**.
- Usunięte części tekstu zostaną oznaczone niebieską strzałką: →

## Spis treści

Wykaz obowiązujących stron.	- 3 -
Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście	- 4 -
<b>1. PODZIAŁ ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH</b>	- 4 -
1.1. Zawody stacjonarne	- 4 -
1.2. Zawody korespondencyjne	- 4 -
<b>2. OBOWIĄZKI ORGANIZATORA</b>	- 5 -
<b>3. ZASADY KWALIFIKOWANIA PILOTÓW DO UDZIAŁU W ZAWODACH SZYBOWCOWYCH</b>	- 6 -
3.1. Zasady ogólne	- 6 -
3.2. Zasady kwalifikowania do SMP (nie dotyczy SMPJ, SMPK, MPwWS)	- 7 -
3.3. Zasady kwalifikowania do SMPJ	- 7 -
3.4. Zasady kwalifikowania do SMPK	- 7 -
3.5. Zasady kwalifikowania do MPwWS	- 7 -
3.6. Zasady kwalifikowania do KZS	- 7 -
3.7. Zasady kwalifikowania do CZS i SzPP	- 7 -
<b>4. POSTANOWIENIA OGÓLNE</b>	- 8 -
<b>5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE</b>	- 8 -
<b>Załącznik Nr 1</b> – Kalendarium	- 9 -
<b>Załącznik Nr 2</b> – Druk intencyjny	- 11 -
<b>Załącznik Nr 3</b> – Wzór <i>Umowy ws. organizacji zawodów szybowcowych</i>	- 12 -
<b>Załącznik Nr 4</b> – Ankieta po zakończeniu zawodów	- 13 -
<b>Załącznik Nr 5</b> – Wykaz opłat za wpis zawodów do <i>Kalendarza Imprez Sportowych AP</i>	- 13 -

### Wykaz obowiązujących stron

Nr str.	Data wydania
1	06.12.2011
2	06.12.2011
3	06.12.2011
4	06.12.2011
5	06.12.2011
6	06.12.2011
7	06.12.2011
8	06.12.2011
9	06.12.2011
10	06.12.2011
11	06.12.2011
12	06.12.2011
13	06.12.2011
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	

## **Definicje ważniejszych skrótów i określeń użytych w tekście**

<b>AP</b>	- Aeroklub Polski.
<b>CZS</b>	- Całoroczne Zawody Szybowcowe o Memoriał Ryszarda Bitnera.
<b>KS</b>	- Komisja Szybowcowa.
<b>KZS</b>	- Krajowe Zawody Szybowcowe.
<b>KZwWS</b>	- Krajowe Zawody w Wyścigach Szybowcowych.
<b>LR</b>	- Lista Rankingowa Pilotów Szybowcowych.
<b>MPwWS</b>	- Mistrzostwa Polski w Wyścigach Szybowcowych.
<b>Pilot zagraniczny</b>	- pilot posiadający Licencję Sportową FAI wydaną poza Polską lub nie posiadający polskiego obywatelstwa.
<b>PO</b>	- Pismo Organizacyjne.
<b>RL</b>	- Regulamin Lokalny.
<b>SKN</b>	- Szybowcowa Kadra Narodowa.
<b>SKNJ</b>	- Szybowcowa Kadra Narodowa Juniorów.
<b>SMP</b>	- Szybowcove Mistrzostwa Polski.
<b>SMPJ</b>	- Szybowcove Mistrzostwa Polski Juniorów.
<b>SMPK</b>	- Szybowcove Mistrzostwa Polski Kobiet.
<b>SzPP</b>	- Szybowcowy Puchar Polski.
<b>10 NWSR</b>	- 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku.

**System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników określa ogólne zasady rozgrywania zawodów szybowcowych w Aeroklubie Polskim oraz ujednolicone reguły kwalifikowania zawodników.**

### **1. - PODZIAŁ ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH.**

#### **1.1. Zawody stacjonarne.**

##### **1.1.1. Zawody rangi Szybowcowych Mistrzostw Polski (SMP, SMPJ, SMPK i MPwWS).**

- a) w terminie do 31 marca roku poprzedzającego zawody Komisja Szybowcowa w porozumieniu z Dyrektorem Sportowym AP ustala plan rozgrywania zawodów rangi SMP, określając klasy i wstępne terminy mistrzostw.
- b) w terminie do 31 sierpnia roku poprzedzającego zawody KS na podstawie nadesłanych zgłoszeń ustala ostatecznie miejsca, terminy i klasy zawodów rangi SMP, które rekomenduje Dyrektorowi Sportowemu.

##### **1.1.2. Krajowe Zawody Szybowcowe (KZS i KZwWS).**

W terminie do 30 września roku poprzedzającego zawody KS na podstawie zgłoszeń Organizatorów ustala liczbę i miejsca rozgrywania KZS.

#### **1.2. Zawody korespondencyjne.**

##### **1.2.1. Całoroczne Zawody Szybowcowe im. Ryszarda Bitnera (CZS).**

##### **1.2.2. Szybowcowy Puchar Polski (SzPP).**

## **2. - OBOWIĄZKI ORGANIZATORA ZAWODÓW STACJONARNYCH.**

- 2.1.** Organizator zainteresowany przeprowadzeniem zawodów rangi SMP dokonuje zgłoszenia na stronie KS <http://komisja.szybowce.pl/> w terminie do 15 sierpnia roku poprzedzającego zawody (zgłoszenie musi zawierać wypełniony druk Zał. nr 2 w formie elektronicznej).
- 2.2.** Organizator zainteresowany przeprowadzeniem zawodów rangi KZS dokonuje zgłoszenia na stronie KS w terminie do 15 września roku poprzedzającego zawody (zgłoszenie musi zawierać wypełniony druk Zał. nr 2 w formie elektronicznej).
- 2.3.** Organizator otrzymuje informacje o przyznaniu prawa organizacji zawodów w terminie do 3 dni po podjęciu stosownej decyzji przez Zarząd AP.
- 2.4** Organizator zawiera z AP Umowę dotyczącą organizacji zawodów szybowcowych (wg wzoru Zał. nr 3). Organizator wpłaca na konto Komisji Szybowcowej opłatę za wpis do *Kalendarza Imprez Sportowych AP* (zgodnie z *Załącznikiem Nr 5*) oraz dostarcza do AP podpisaną umowę w terminie 14 dni od jej otrzymania. W przypadku nie wywiązania się z umowy Organizator będzie obciążony karą finansową określoną w Umowie.
- 2.5.** Organizator opracowuje Pismo Organizacyjne (PO) i przedstawia do zatwierdzenia przez KS w terminie do 14 dni po podjęciu decyzji przez Zarząd AP o otrzymaniu prawa organizacji. PO powinno zawierać wszelkie informacje dotyczące zawodów. Jako minimum należy w PO określić: miejsce rozgrywania zawodów, kalendarium, kierownictwo (minimum: Dyrektor Zawodów), limit ilościowy zawodników, klasy, warunki uczestnictwa, procedurę zgłaszania zawodników i koszty uczestnictwa. PO może być opublikowane dopiero po zatwierdzeniu przez KS.
- 2.6.** Regulamin Lokalny (RL) powinien być przedstawiony do zatwierdzenia przez KS najpóźniej 3 miesiące przed rozpoczęciem zawodów i może zostać opublikowany dopiero po zatwierdzeniu przez KS.
- 2.7.** Organizatorzy wszystkich zawodów mają obowiązek:
  - a)** do 31 grudnia roku poprzedzającego zawody:
    - i.** uruchomić stronę internetową dotyczącą zawodów (strona powinna zawierać: wszystkie wymagane dokumenty dotyczące zawodów, formularz zgłoszeniowy, aktualizowaną listę zgłoszonych zawodników, zadania dnia, wyniki poszczególnych konkurencji i inne ważne informacje),
    - ii.** umieścić PO na stronie internetowej,
    - iii.** zgłosić zawody do Rankingu IGC;
  - b)** nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem zawodów, umieścić na stronie internetowej zawodów zatwierdzony przez Komisję Szybowcową Regulamin Lokalny;
  - c)** nie później niż 7 dni od dnia zakończenia zawodów dostarczyć wyniki zawodów do administratora rankingu IGC zgodnie z formularzem dostępnym na stronie internetowej FAI pod adresem: [http://igcrankings.fai.org/IGC\\_Ranking\\_System\\_Results\\_Form.xls](http://igcrankings.fai.org/IGC_Ranking_System_Results_Form.xls)
- 2.8.** Organizator musi przechowywać następujące dokumenty (na CD i w formie wydruku) przez okres 1 roku od chwili zakończenia zawodów:
  - a)** Uzgodnienia ruchowe,
  - b)** Pismo Organizacyjne,
  - c)** Podział kompetencji (schemat organizacyjny, podział obowiązków),

- d) Wykaz Punktów Zwrotnych i Odlotowych,
- e) Regulamin Zawodów i Regulamin Lokalny,
- f) Druki Rejestracyjne (wersja polska i angielska),
- g) Komunikat A – Lista Startowa zawodników,
- h) Arkusze Zadań Dnia (i ewentualne ich zmiany) podpisane przez Kierownika Sportowego,
- i) Zestawienie wyników zawodów, w tym wszystkie wyniki nieoficjalne i oficjalne,
- j) Zapisy GNSS FR poszczególnych konkurencji wszystkich zawodników,
- k) Zażalenia i Protesty oraz protokoły decyzji Komisarza Zawodów,
- l) Komunikat Końcowy.

**Uwaga: Dyrektor Zawodów musi wysłać na adres Sekretarza Komisji Szybowcowej i Działu Sportu Aeroklubu Polskiego w nieprzekraczalnym terminie 7 dni od dnia zakończenia zawodów dokumenty: b, g, i, j, k, l.**

### **3. - ZASADY KWALIFIKOWANIA PILOTÓW DO UDZIAŁU W ZAWODACH SZYBOWCOWYCH.**

#### **3.1. Zasady ogólne.**

##### **3.1.1. Maksymalna ilość zawodników w zawodach stacjonarnych.**

- a) Organizator określa maksymalną liczbę zawodników w całym zawodach (sumarycznie we wszystkich klasach).
- b) W każdej klasie zawodów Organizator określa liczbę zawodników, która powinna wynosić:
  - **50** zawodników dla zawodów rangi SMP,
  - nie więcej niż **50** dla pozostałych zawodów.
- c) Organizatorzy zobowiązani są na bieżąco aktualizować na stronie internetowej zawodów listę zawodników zgłoszonych w danej klasie (w kolejności kryteriów kwalifikacji) tak, by wszyscy mieli dostęp do pełnej informacji dotyczącej zgłoszeń zawodników i statusu wpłaty wpisowego. Lista powinna zawierać następujące informacje:
  - miejsce zawodnika na LR,
  - imię i nazwisko,
  - klub zawodnika,
  - typ szybowca i znaki konkursowe,
  - informację o wpłacie wpisowego.

##### **3.1.2. Wymagania wyszkoleniowe.**

Prawo startu w zawodach stacjonarnych mają piloci posiadający Srebrną Odznakę Szybowcową, spełniający niżej wymienione warunki minimalne:

- w klasie **Otwartej, 18m, 15m i Standard**: 200 godz. nalogu samodzielnego i 5000 km przelotów;
- w klasie **Klub A i 2M**: 150 godz. nalogu samodzielnego i 3000 km przelotów;
- w klasie **Klub B i Światowej**: 100 godz. nalogu samodzielnego i 1500 km przelotów.

### 3.2. Zasady kwalifikowania do SMP (nie dotyczy SMPJ, SMPK, MPwWS).

#### 3.2.1. W SMP mogą startować:

- a) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
- b) zwycięzcy **CZS** i **SzPP** z poprzedniego sezonu,
- c) piloci którzy na **LR** z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż **800 punktów** (wymóg obowiązuje dla zawodów rozgrywanych po 1 października 2012),
- d) piloci posiadający Licencję Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadają nie mniej niż **750 punktów** w **IGC Ranking List** z dnia 01 stycznia roku rozgrywania zawodów (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).

#### 3.2.2. Kolejność kwalifikacji:

- a) piloci, którzy dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe najpóźniej 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia zawodów kwalifikują się w następującej kolejności:
  - i) piloci zajmujący wyższe miejsce na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania mistrzostw – warunek ten stosuje się w stosunku do pierwszych **35** miejsc na liście kwalifikacyjnej zawodników),
  - ii) zwycięzcy **CZS** i **SzPP** z poprzedniego sezonu,
  - iii) pozostali piloci zajmujący wyższe miejsce na **IGC Ranking List** z dnia 01 stycznia roku rozgrywania zawodów (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).
- b) piloci, którzy dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i/lub opłacili wpisowe po terminie określonym w PO oraz zostali zaakceptowani przez Organizatora – według kolejności zgłoszeń.

### 3.3. Zasady kwalifikowania do SMPJ.

SMPJ mogą być rozgrywane w klasie **Standard**, **Klub A** i **Klub B**. W zawodach mają prawo wziąć udział piloci, którzy ukończą 25-ty rok życia w roku kalendarzowym rozgrywania mistrzostw, lub są młodszy (wg kolejności):

- a) członkowie SKNJ,
- b) zaproszeni piloci zagraniczni,
- c) pozostali piloci według kolejności określonej w PO.

### 3.4. Zasady kwalifikowania do SMPK.

SMPK mogą być rozgrywane w klasie **15m**, **Standard**, **Klub A** i **Klub B**. W zawodach tych mają prawo wziąć udział tylko kobiety.

### 3.5. Zasady kwalifikowania do MPwWS.

Zasady kwalifikowania do MPwWS określone zostały w *Ila. Regulaminie Zawodów i Mistrzostw Polski w Wyścigach Szybowcowych – Szybowcowego Grand Prix (SGP) – pkt. 3.1.*

### 3.6. Zasady kwalifikowania do KZS.

Listę Startową zawodników biorących udział w KZS ustalają Organizatorzy poszczególnych zawodów na podstawie indywidualnych zgłoszeń zawodników.

### 3.7. Zasady kwalifikowania do CZS i SzPP.

Prawo udziału w CZS i w SzPP uzyskuje każdy pilot lub uczeń-pilot szybowcowy posiadający ważną Licencję Sportową FAI..

#### **4. - POSTANOWIENIA OGÓLNE.**

- 4.1. W zawodach stacjonarnych mogą startować piloci posiadający ważną Licencję Sportową FAI, spełniający wymagania określone w „II. Regulaminie Zawodów Szybowcowych” (lub odpowiednio w „IIa. Regulaminie Zawodów i Mistrzostw Polski w Wyścigach Szybowcowych”) i w „Regulaminach Lokalnych” poszczególnych zawodów. Prowadzona jest jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów.
- 4.2. Po zakończeniu zawodów stacjonarnych przeprowadza się wśród zawodników anonimową ankietę, oceniającą przebieg zawodów. Wzór ankiety znajduje się w *Załączniku nr 4*. Wyniki ankiety publikowane są na stronie KS i przekazywane Organizatorowi w celu poprawy organizacji kolejnych zawodów. Wyniki ankiety mogą być uwzględniane przy przyznawaniu prawa organizacji zawodów w kolejnych latach. Zasady przeprowadzenia ankiety określa KS.

#### **5. - POSTANOWIENIA KOŃCOWE.**

- 5.1. Zgłoszenie do udziału w zawodach stacjonarnych, według wzoru druku zatwierdzonego przez Organizatora należy wysłać na adres i w terminie określonym w PO wraz z wpisowym (decyduje data stempla pocztowego, data nadania faksu lub e-maila). Pilot reprezentuje klub, który jest wskazany w druku zgłoszenia na zawody pod warunkiem posiadania Licencji Klubu Sportowego wydanej przez AP.
- 5.2. W przypadku odwołania zawodów Organizator zwraca zawodnikom wpłacone wpisowe.
- 5.3. Do wiążącego interpretowania postanowień niniejszego Systemu upoważniona jest Komisja Szybowcowa AP.
- 5.4. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników wchodzi w życie z dniem 6 grudnia 2011. Tym samym tracą moc poprzednie ustalenia w tym zakresie.

Sekretarz Komisji Szybowcowej  
Aeroklubu Polskiego

*Adam Markowski*

Dyrektor Sportowy  
Aeroklubu Polskiego

*Lidia Kosk*

WERSJA ELEKTRONICZNA AUTORYZOWANA PRZEZ WYŻEJ WYMIENIONYCH

## KALENDARIUM

## Załącznik Nr 1

- 1.X - Początek rocznego cyklu rozgrywania zawodów stacjonarnych i korespondencyjnych oraz klasyfikacji 10NWSR i LR. Zakończenie opracowania projektu LR.
- X - Opublikowanie projektu LR na stronie internetowej Komisji Szybowcowej (dodatkowo w ramach możliwości na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego i [www.szybowce.com](http://www.szybowce.com)), po uprzednim zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową AP. Przyjmowanie reklamacji dotyczących opublikowanego projektu LR w terminie 14 dni od daty opublikowania. Dyrektor Sportowy AP opracowuje propozycje organizacji zawodów stacjonarnych rangi SMP i KZS, ze wskazaniem miejsca, czasu trwania i organizatora (Kalendarz Imprez Sportowych AP).
- 31.X - Opracowanie przez Trenera SKN projektu składu SKN i SKNK. Wniosek Trenera SKN odnośnie składu Reprezentacji na SMŚ i SME. Opracowanie przez Trenera SKNJ projektu składu SKNJ. Kierownicy Ekip na poszczególne SMŚ i SME zostają zaproponowani Dyrektorowi Sportowemu AP przez Komisję Szybowcową.
- X – XI - Opublikowanie wyników końcowych LR na stronie internetowej Komisji Szybowcowej (dodatkowo w ramach możliwości na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego i [www.szybowce.com](http://www.szybowce.com)).
- XI - Zatwierdzenie Kalendarza Imprez przez Zarząd AP. Zawiadomienie przyszłych Organizatorów zawodów o przyznaniu im prawa do organizacji zawodów. Podpisanie z Organizatorami *Umowy ws. organizacji zawodów szybowcowych* (wzór w *Załączniku nr 3*). Wykonanie przez Organizatora na konto Komisji Szybowcowej przelewu opłaty za wpis do Kalendarza Imprez Sportowych AP (zgodnie z *Załącznikiem nr 5*).
- 15.XI - Termin opiniowania przez Dyrektora Sportowego AP i Komisję Szybowcową projektu składu SKN, SKNK i SKNJ. Termin opiniowania przez Komisję Szybowcową składu Reprezentacji na SMŚ i SME.
- 30.XI - Zakończenie opracowania przez Zespół Weryfikujący AP wyników wstępnych CZS i opublikowanie ich na stronie [www.szpp.pl](http://www.szpp.pl). Zakończenie opracowania przez Zespół upoważniony przez Komisję Szybowcową wyników wstępnych 10NWSR i opublikowanie ich na stronie internetowej Komisji Szybowcowej (dodatkowo w ramach możliwości na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego i [www.szybowce.com](http://www.szybowce.com)). Termin zatwierdzenia przez Dyrektora Sportowego AP składu Reprezentacji na SMŚ i SME.
- XI – XII - Opublikowanie składu SKN, SKNK i SKNJ na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego. Organizatorzy zawodów opracowują Pismo Organizacyjne i przedstawiają do zatwierdzenia przez Komisję Szybowcową w terminie do 14 dni po podjęciu decyzji przez Zarząd AP o przyznaniu prawa organizacji.
- 15.XII - Ostateczny termin przyjmowania reklamacji dotyczących wyników wstępnych CZS i 10NWSR.
- 31.XII - Uruchomienie przez Organizatorów strony internetowej zawodów. Umieszczenie przez Organizatorów Pisma Organizacyjnego na stronie zawodów.
- I - Opublikowanie wyników końcowych CZS na stronie [www.szpp.pl](http://www.szpp.pl), na stronie internetowej Komisji Szybowcowej i w prasie lotniczej. Opublikowanie wyników końcowych 10NWSR na stronie internetowej Komisji Szybowcowej (dodatkowo w ramach możliwości na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego i [www.szybowce.com](http://www.szybowce.com)). Wręczenie nagród i dyplomów na Ogólnopolskim Forum Szybowcowym.
- 31.I - Termin nadsyłania do Kapituły wniosków o przyznanie Medalu im. Czesława Tańskiego.
- 31.III - Ostateczny termin nominowania przez Kapitułę kandydata do Medalu im. Czesława Tańskiego. Opublikowanie składu Reprezentacji na SMŚ i SME na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego. Komisja Szybowcowa w porozumieniu z Dyrektorem Sportowym AP ustala plan rozgrywania zawodów rangi SMP, określając klasy i wstępne terminy mistrzostw.

- I – VI - Przedstawienie Komisji Szybowcowej przez Organizatorów poszczególnych zawodów Regulaminu Lokalnego przy zachowaniu 3-miesięcznego okresu wyprzedzenia.
- III – VIII - Termin umieszczenia przez Organizatorów na stronie internetowej zawodów Regulaminu Lokalnego przy zachowaniu 30-dniowego okresu wyprzedzenia.
- IV – IX - Okres rozgrywania stacjonarnych zawodów firmowanych przez AP. Przeprowadzenie przez Organizatora anonimowej ankiety po zakończeniu zawodów. Przesłanie przez Dyrektora Zawodów dokumentacji zawodów na adres Sekretarza Komisji Szybowcowej i Działu Sportu AP w terminie 7 dni od zakończenia zawodów. Przesłanie przez Organizatora wyników zawodów do administratora Rankingu IGC w terminie 7 dni od zakończenia zawodów. Przyjmowanie przez Komisję Szybowcową odwołań od decyzji Komisarza Zawodów w terminie 7 dni od zakończenia zawodów.
- 15.VIII - Organizator zainteresowany przeprowadzeniem zawodów rangi SMP dokonuje zgłoszenia na stronie Komisji Szybowcowej wraz z przesłaniem elektronicznej wersji *Oferty organizacji zawodów szybowcowych (Załącznik nr 2)*.
- 31.VIII - Na podstawie zgłoszeń Komisja Szybowcowa ustala miejsca, które rekomenduje Dyrektorowi Sportowemu do organizacji zawodów rangi SMP.
- 15 IX - Organizator zainteresowany przeprowadzeniem zawodów rangi KZS dokonuje zgłoszenia na stronie Komisji Szybowcowej wraz z przesłaniem elektronicznej wersji *Oferty organizacji zawodów szybowcowych (Załącznik nr 2)*. Ostatni dzień wysyłania przez pilotów dokumentacji dotyczącej LR.
- 30.IX - Koniec rocznego cyklu rozgrywania zawodów oraz klasyfikacji 10 NWSR i LR.

**Załącznik nr 2**

....., dn. .... 201...r.

.....  
pieczęć Aeroklubu / Stowarzyszenia

## **BIURO ZARZĄDU AEROKLUBU POLSKIEGO**

00-906 Warszawa, ul. 17 Stycznia 39

**DRUK INTENCYJNY**

### **OFERTA ZORGANIZOWANIA ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH W ROKU 201... r.** (proszę wypełniać czytelnie pismem drukowanym)

Aeroklub / Stowarzyszenie - członek wspierający AP .....  
posiadający(e) Licencję Klubu Sportowego Nr: ..... wydaną na rok, w którym będą rozgrywane zawody, w dyscyplinie sport szybowcowy, składa ofertę zorganizowania niżej podanych zawodów i wnioskuje o umieszczenie ich w Kalendarzu Imprez Sportowych Aeroklubu Polskiego na 201..... rok.

### **NALEŻY PODAĆ NASTĘPUJĄCE INFORMACJE** (na każde zawody wymagana jest oddzielna oferta)

**Nazwa zawodów:** .....

1. Klasy: .....

2. Data zawodów: .....

3. Miejsce zawodów (adres, opis): .....

.....

4. Organizator/współorganizatorzy: .....

5. Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za korespondencję i uzgodnienia dotyczące organizowanej imprezy:

.....

adres korespondencyjny: kod poczt. .... miejscowość .....

ulica....., nr domu ....., nr mieszk. ....

nr kier. .... tel ....., fax ....., tel. komórkowy.....

e-mail.....

6. Doświadczenie w organizowaniu zawodów szybowcowych w ostatnich 5 latach: .....

.....

7. Maksymalna liczba szybowców: .....

8. Sposób parkowania szybowców (możliwość hangarowania, liczba miejsc): .....

.....

9. Sposób tankowania szybowców: .....

10. Sala odpraw: .....

11. Zabezpieczenie meteorologiczne: .....
12. Możliwości zakwaterowania z cenami: .....
- .....
13. Możliwości żywieniowe z cenami: .....
- .....
14. Możliwości napraw szybowców: .....
15. Ograniczenia ruchowe dla szybowców: .....
- .....
16. Imię i nazwisko Dyrektora Zawodów: .....
17. Imię i nazwisko Głównego Sędziego: .....
18. Imię i nazwisko Kierownika Sportowego: .....
19. Imię i nazwisko Komisarza Zawodów: .....
20. Ilość samolotów holujących: .....
21. Koszt jednego holu na 600 m: .....
22. Możliwość stosowania wyciągarki: .....
23. Koszt jednego ciągu wyciągarkowego: .....
24. Wysokość wpisowego od jednego szybowca: .....
25. Zawody szybowcowe będą / nie będą zgłoszone do rankingu FAI.
26. Inne informacje .....
- .....

.....  
Dyrektor Aeroklubu / Prezes Stowarzyszenia

**Wypełniony druk proszę przesłać w terminie ustalonym w Kalendarium – Załącznik Nr 1  
do regulaminu I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych na adres:**

**Sekretarza Komisji Szybowcowej - komisja\_szybowcowa@o2.pl  
oraz Działu Sportu Aeroklubu Polskiego - lkosk@aeroklubpolski.pl**

### **Umowa ws. organizacji zawodów szybowcowych**

**Załącznik Nr 3**

**Do czasu opracowania wzoru Umowy obowiązuje dotychczasowy dokument przedstawiany Organizatorom przez AP.**

## Załącznik nr 4

## Wzór ankiety dla zawodników na zakończenie zawodów.

Nazwa zawodów: .....		Bardzo dobrze	Dobrze	Dostatecznie (neutralnie)	Źle	Fatalnie
Miejsce zawodów: .....		5	4	3	2	1
1	Strona internetowa przed zawodami					
2	Strona internetowa w trakcie zawodów					
3	Proces rejestracji po przybyciu					
4	Stan nawierzchni lotniska					
5	Służba startowa + kierowanie lotami					
6	Hole (ilość holówek, jakość holi itd.)					
7	Miejsce parkingowe szybowców					
8	System tankowania wody					
9	Odprawy					
10	Kierownik Sportowy					
11	Sędzia Główny					
12	Meteo					
13	Biuro Lądowań					
14	Internet na lotnisku					
15	Internet na Campingu					
16	Wyżywienie – śniadanie					
17	Wyżywienie – obiad					
18	Bar (napoje, przekąski)					
19	Camping – ogólnie					
20	Camping – toalety					
21	Camping – woda, prysznice					
22	Impreza zakończeniowa					
23	Nagrody					
24	Twój komentarz					

**Wykaz opłat za wpis zawodów do *Kalendarza Imprez Sportowych AP***

Załącznik Nr 5

Opłaty za wpis stacjonarnych zawodów szybowcowych do Kalendarza Imprez Sportowych AP uzależnione zostały od rangi zawodów według poniższego zestawienia:

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. Mistrzostwa Polski (z wyłączeniem MP: Juniorów / Kobiet / klasy Światowej / Wyścigów GP) | <b>- 2000 zł</b> |
| 2. Mistrzostwa Polski w Wyścigach Szybowcowych GP   | <b>- 800 zł</b>  |
| 3. Mistrzostwa Polski Juniorów / Kobiet / klasy Światowej                                   | <b>- 300 zł</b>  |
| 4. Zawody rangi KZS   | <b>- 800 zł</b>  |